



د افغانستان اسلامي جمهوریت

د عدلیې وزارت

سرمجاریک

دملکي هوایي حمل او نقل مؤسسو د رامنځته کولو او فعالیت مقررہ
مقررہ ایجاد و فعالیت موسسات حمل و نقل هوایی ملکی

تاریخ نشر: (۲۰) سرطان سال ۱۳۹۶ هـ. ش

نمبر مسلسل: (۱۲۶۳)

دخپربدو نېټه: ۱۳۹۶ هـ. ش کال د چنگاښ د میاشتې (۲۰)

پرله پسې نمبر: (۱۲۶۳)

حکم

رئيس جمهوري اسلامي افغانستان

در مورد انفاذ مقرره

ايجاد و فعاليت مؤسسات

حمل و نقل هوايي ملكي

شماره: (۱۳۱۲)

تاريخ: ۱۳۹۶/۴/۱۹

ماده اول:

مقرره ايجاد و فعاليت مؤسسات حمل و نقل هوايي ملكي را كه به اساس مصوبه شماره (۴) مؤرخ ۱۳۹۶/۳/۳۱ كابينه جمهوري اسلامي افغانستان به داخل سه فصل و (۲۰) ماده، تصويب گرديده است، منظور مي دارم.

ماده دوم:

اين حكم همراه با مصوبه كابينه جمهوري اسلامي افغانستان و متن مقرره مذكور از تاريخ نشر در جريده رسمي نافذ مي گردد.

محمد اشرف غني

رئيس جمهوري اسلامي افغانستان

د ملكي هوايي چلند د حمل او نقل د

مؤسسو د رامنځته كولو او فعاليت د

مقررې د انفاذ په هكله، د افغانستان

اسلامي جمهوريت د رئيس

حکم

گڼه: (۱۳۱۲)

نېټه: ۱۳۹۶/۴/۱۹

لومړۍ ماده:

د ملكي هوايي چلند د حمل او نقل د مؤسسو د رامنځته كولو او فعاليت مقررې چې د افغانستان اسلامي جمهوريت د كابينې د ۱۳۹۶/۳/۳۱ نېټې (۴) گڼه مصوبې پرېنست، د دريو فصلونو او (۲۰) مادو په دننه كې، تصويب شوې ده، منظوروم.

دوه يمه ماده:

دغه حكم د افغانستان اسلامي جمهوريت د كابينې له مصوبې او د نوموړې مقررې له متن سره يو ځای په رسمي جريده كې د خپرېدو له نېټې څخه نافذېږي.

محمد اشرف غني

د افغانستان اسلامي جمهوريت رئيس

مصوبه

كابينه جمهوري اسلامي افغانستان

در مورد مقررۀ ايجاد و فعاليت

مؤسسات حمل و نقل هوايي

ملكي

شماره: (۴)

تاريخ: ۱۳۹۶/۳/۳۱

كابينه جمهوري اسلامي افغانستان

طرح مقررۀ ايجاد و فعاليت مؤسسات

حمل و نقل هوايي ملكي را

در جلسه مؤرخ ۱۳۹۶/۳/۳۱ به

داخل سه فصل و (۲۰) ماده تصويب

نمود.

محمد اشرف غني

رئيس جمهوري اسلامي افغانستان

د ملكي هوايي چلند د حمل او نقل

د مؤسسو د رامنځته كولو او

فعاليت د مقررې په هكله، د

افغانستان اسلامي جمهوريت د

كابينې مصوبه

گڼه: (۴)

نېټه: ۱۳۹۶ / ۳ / ۳۱

د افغانستان اسلامي جمهوريت كابينې د

ملكي هوايي چلند د حمل او نقل د

مؤسسو د رامنځته كولو او فعاليت د

مقرره طرحه د ۱۳۹۶ / ۳ / ۳۱ نېټې

په غونډه كې، د دريو فصلونو او

(۲۰) مادو په دننه كې، تصويب كړه.

محمد اشرف غني

د افغانستان اسلامي جمهوريت رئيس

فهرست مندرجات

مقرره ايجاد فعاليت مؤسسات حمل و نقل هوايي ملكي

فصل اول

احكام عمومي

| صفحه | عنوان | ماده |
|--------|-----------------|-------------|
| ۵..... | مبني..... | ماده اول: |
| ۵..... | اهداف..... | ماده دوم: |
| ۶..... | اصطلاحات..... | ماده سوم: |
| ۹..... | مرجع تطبيق..... | ماده چهارم: |
| ۹..... | اختصار نام..... | ماده پنجم: |

فصل دوم

ايجاد و فعاليت مؤسسه

| | | |
|---------|--|---------------|
| ۱۰..... | ايجاد مؤسسه..... | ماده ششم: |
| ۱۲..... | عدم انتقال ملكيت تحت تضمين..... | ماده هفتم: |
| ۱۲..... | شرائط فعاليت..... | ماده هشتم: |
| ۱۴..... | مدت فعاليت طياره..... | ماده نهم: |
| ۱۵..... | آغاز فعاليت..... | ماده دهم: |
| ۱۵..... | پرداخت حق الاجرت..... | ماده يازدهم: |
| ۱۶..... | رعايت قوانين ملي و كنوانسيون هاي بين المللي..... | ماده دوازدهم: |
| ۱۶..... | اداي وجايب مالياتي..... | ماده سيزدهم: |
| ۱۷..... | مسئوليت مؤسسه..... | ماده چهاردهم: |

رسمي جریده

مسلسل نمبر (۱۲۶۳)

۱۳۹۶/۴/۲۰

فصل سوم احكام متفرقه

| | |
|--|---------------|
| نظارت و بررسی از چک های تخنیکي..... ۱۹ | ماده پانزدهم: |
| شرایط صدور تصدیقنامه..... ۲۱ | ماده شانزدهم: |
| مویدات..... ۲۲ | ماده هفدهم: |
| حکم انتقالی..... ۲۳ | ماده هجدهم: |
| وضع طرز العمل..... ۲۳ | ماده نوزدهم: |
| انفاذ..... ۲۳ | ماده بیستم: |

د ملكي هوايي حمل او نقل

مؤسسو د رامنځته كولو او فعاليت

مقرره

لومړی فصل

عمومي حكمونه

مبني

لومړۍ ماده:

دغه مقرره د ملكي هوايي چلند د قانون د اتمې مادې په (۲) فقره كې د درج شوي حكم له مخې، وضع شوې ده.

موخې

دوه يمه ماده:

ددې مقررې موخې عبارت دي له:

۱- د ملكي هوايي حمل او نقل د مؤسسو د رامنځته كولو په ډول پورې د اړوندو چارو تنظيمول.

۲- له ملي او بين المللي معيارونو سره په مطابقت كې د ملكي هوايي حمل او نقل مؤسسو لپاره د فعاليت د زمينې برابرول.

۳- د ملكي هوايي بين المللي چلند د

مقرره

ايجاد و فعاليت

مؤسسات حمل و نقل هوائي ملكي

فصل اول

احكام عمومي

مبني

ماده اول:

اين مقرره به تاسی از حكم مندرج فقره (۲) ماده هشتم قانون هوانوردی ملكي، وضع گرديده است.

اهداف

ماده دوم:

اهداف اين مقرره عبارت اند از:

۱- تنظيم امور مربوط به طرز ايجاد مؤسسات حمل و نقل هوائي ملكي.

۲- فراهم نمودن زمينه فعاليت مؤسسات حمل و نقل هوائي ملكي در مطابقت با معيارهای ملی و بين المللي.

۳- تأمین مصونیت پرواز طیاره های

رسمي جریده

۱۳۹۶/۴/۲۰

مسلسل نمبر (۱۲۶۳)

سازمان له نورمونو سره سم د ملکی الوتکو د الوتنې د خونديتوب تأمینول.

۴- د ملکی هوایی حمل او نقل مؤسسو د رامنځته کولو او فعالیت څخه کنترول او څارنه.

۵- له هوایی سانحې څخه مخنیوی.

اصطلاحگانې

درېمه ماده:

(۱) د ملکی هوایی چلند د قانون په درېمه ماده کې درج شوې ده اصطلاحگانې چې په دې مقررې کې ورځنې یادونه شوې هماغه مفاهیم افاده کوي.

(۲) راتلونکې اصطلاحگانې پدې مقررې کې لاندې مفاهیم افاده کوي:

۱- د الوتنې وړتیا (Airworthy) : د الوتکې کلي وضعیت، انجن، پروانه یا هغه برخه ده چې د اړوندو واکمنو مراجعو له تائید شوي ډیزاین سره مطابقت ولري او د الوتنې د عملیاتو له مصوونو شرایطو سره مناسب وي.

۲- د ساتنې او مراقبت پروگرام

ملکی مطابق به نورم های سازمان بین المللی هوانوردی ملکی.

۴- کنترول و نظارت از ایجاد و فعالیت مؤسسات حمل و نقل هوایی ملکی.

۵- پیشگیری از سانحه هوایی.

اصطلاحات

ماده سوم :

(۱) اصطلاحات مندرج ماده سوم قانون هوانوردی ملکی که در این مقررې از آن تذکر بعمل آمده است همان مفاهیم را افاده می نماید.

(۲) اصطلاحات آتی در این مقررې مفاهیم ذیل را افاده می نماید:

۱- قابلیت پرواز (Airworthy): وضعیت کلی، انجن، پروانه یا قسمت طیاره است، که با ډیزاین تائید شده مراجع ذیصلاح مربوط مطابقت داشته و با شرایط مصون عملیات پرواز مناسب باشد.

۲- پروگرام حفظ و مراقبت

(Maintenance Program):

سندی است که دارای جدول اجرائی وظایف حفظ و مراقبت تخنیکي طیاره ها با مدت زمان اجرای ان که از طرف کمپنی مؤلد تنظیم و به منظور اجرای شرایط مصون عملیات پرواز، تطبیق آن ضروری می باشد.

۳- پروگرام کنترول زنگ

زنگی Corrosion Prevention

Control Program: سندی است

که از طرف کمپنی مؤلد تنظیم و جهت جلوگیری از زنگ زدگی طیاره، تطبیق می گردد.

۴- اسناد بررسی ساختار

مکمل Supplemental Structure

Inspection Documents: سندی

است که از طرف کمپنی مؤلد، بر طیاره سالخورده تطبیق می گردد.

۵- طیاره سالخورده (Ageing

Aircraft): وصفی است، که با

(Maintenance Program):

هغه سند دی چې د اجراء د وخت له مودې سره د الوتکې د تخنیکي ساتنې او مراقبت د دندو د اجرائي جدول لرونکی وي چې د مؤلدې کمپنی لخوا او الوتنې د عملیاتو خوندي د شرایطو د اجراء په منظوره د تنظیم د هغه تطبیق ضروري وي.

۳- دزنگ وهنې دکنترول

پروگرام Corrosion prevention

control program: هغه سند دی

چې د مؤلدې کمپنی لخوا تنظیم او د الوتکې د زنگ وهنې څخه د مخنیوي لپاره، تطبیقېږي.

۴- دبشپړ جوړښت د بررسی سندونه

Supplemental structure

Inspection Documents: هغه

سند دی د مؤلدې کمپنی لخوا، په ذرې الوتکې تطبیقېږي.

۵- ذره الوتکه (Ageing

Aircraft): هغه وصف دی چې، د

در نظر داشت نوعیت طیاره به اساس سفارشات کمپنی مؤلد بعد از انجام فعالیت طی مدت معین به طیاره، اطلاق می‌گردد.

۶- نوعیت طیاره (Aircraft Type): مشخصه است که به طیاره از طرف کمپنی های دیزاین و مؤلد تعیین می‌گردد.

۷- نهاد منظور شده حفظ و مراقبت (Maintenance Approved Organization): مرجع است که از طرف اداره هوانوردی ملکی به منظور انجام حفظ و مراقبت طیاره ها، تأیید می‌گردد.

۸- مفتش (انسپکتر): شخصی است که دارای تحصیلات عالی مسلکی و فنی هوانوردی ملکی بوده و سند فراغت از کورس های معیاری مفتشی داشته و تجربه کاری بیش از پنج سال در رشته پیلوتی و قابلیت پرواز هوانوردی ملکی داشته باشد.

۹- دایرکتیف های قابلیت پرواز

الوتکی د نوعیت په پام کې نیولو سره د مولدې کمپنی د سپارښتنو پر بنسټه په ټاکلې موده کې د فعالیت له ترسره کولو وروسته په الوتکه اطلاق کېږي.

۶- د الوتکې ډول (Aircraft Type): هغه مشخصه ده چې الوتکې ته د دیزاین او مؤلدو کمپنیو لخوا ټاکل کېږي.

۷- د ساتنې او مراقبت منظور شوی بنسټ (Maintenance Approved Organization): هغه مرجع ده چې د ملکي هوايي چلند د ادارې لخوا د الوتکو د ساتنې او مراقبت په منظور تائیدېږي.

۸- پلټونکی (انسپکتر): هغه شخص دی چې د ملکي هوايي چلند د مسلکي او فني لوړو زده کړو لرونکی وي او د معیاري مفتشي کورسونو د فراغت سند ولري او د پیلوتی په رشته کې له پنځو کلونو څخه زیاته تجربه او د ملکي هوايي چلند د الوتلو وړتیا ولري.

۹- د الوتنې د قابلیت دایرکتیفونه

(Airworthiness Directive):

سند رهنمودی است که از طرف
کمپنی مؤلد صادر و تطبیق آن در زمان
معینہ حتمی می باشد.

۱۰- فرمایش (بولتن): سند رهنمودی
است که از طرف کمپنی مؤلد صادر
و تطبیق آن اختیاری می باشد.

مرجع تطبیق

مادۀ چهارم:

ادارۀ هوانوردی ملکی، مسؤول تطبیق
احکام این مقررہ می باشد.

اختصار نام

مادۀ پنجم:

مؤسسۀ حمل و نقل هوائی ملکی
در این مقررہ به نام مؤسسہ یاد
می گردد.

(Airworthiness Directive):

د لاربنوونې هغه سند دی چې د مؤلدې
کمپنی لخوا صادر او په ټاکلي وخت
کې یې تطبیق حتمي وي.

۱۰- فرمایش (بولتن): د لاربنوونې هغه
سند دی چې د مؤلدې کمپنۍ
لخوا صادر او تطبیق یې اختیاري وي.

د تطبیق مرجع

خلورمه ماده:

د ملکی هوائی چلند اداره، ددې مقررې
د حکمونو د تطبیق مرجع ده.

لنډ نوم

پنځمه ماده:

د ملکی هوائی چلند د حمل او نقل
مؤسسہ پدې مقررہ کې د مؤسسې په
نامه یادېږي.

فصل دوم ایجاد و فعالیت مؤسسه

ایجاد مؤسسه

ماده ششم:

(۱) شخص اعم از داخلی و خارجی می تواند، تحت شرایط ذیل مؤسسه را ایجاد نماید:

- ۱- داشتن اساسنامه مؤسسه.
- ۲- داشتن جواز فعالیت سرمایه گذاری از اداره ذیربط.
- ۳- داشتن تشکیلات مکمل اداری و فنی با توظيف اشخاص شایسته، دارای تجربه و مهارت کافی در بخش های اجرائی، مصونیت پرواز، تأمین کیفیت، عملیات، حفظ و مراقبت، مدیریت پیلوتان و مفتشین.
- ۴- داشتن پروگرام امنیتی.
- ۵- داشتن دفتر مرکزی در پایتخت یا ولایات و نمایندگی ها در داخل و خارج کشور.

دویم فصل د مؤسسي رامنخته کول او فعالیت

د مؤسسي رامنخته کول

شپرمه ماده:

(۱) هر کورنی او بهرنی شخص کولای شی، تر دغو شرایطو لاندی مؤسسه رامنخته کری:

- ۱- د مؤسسي د اساسنامي لول.
- ۲- له اړوندې ادارې څخه د پانگوني د فعالیت د جواز لول.
- ۳- په اجرائیوي، د الوتنې په مصونیت، د کیفیت په تأمین، عملیات، ساتنې او مراقبت، د پیلوتانو او پلټونکو د مدیریت په څانگو کې د شایسته، د کافي تجربې او مهارت لرونکو اشخاصو له توظيف سره د بشپړ اداري او فني تشکیلاتو لول.
- ۴- د امنيتي پروگرام لول.
- ۵- په پلازمینه یا ولایتونو کې د مرکزي دفتر او د هېواد په دننه او بهر کې د نمایندگیو لول.

- ۶- د الوتې وړ عملياتي، ساتنې او مراقبت د تخنيکي منول (کتابونو) لړل.
- ۷- د منظم تجارتي پلان لړل.
- ۸- د ملکي هوايي چلند په بين المللي سازمان (ICAO) کې د مؤسسي ثبت او د نوموړي سازمان لخوا د درې توري کود ټاکل.
- ۹- د هوايي ترانسپورت له بين المللي انجمن (IATA) څخه د دوه توري کود لړل.
- ۱۰- د الوتکو او الوتنو د نوعيت مشخصول (مسافر بري يا کارگو).
- ۱۱- د ملکي هوايي چلند ادارې ته د يوسلو دېرش ميليونه (۱۳۰) افغانيو په ارزښت د غير منقول ملکيت د سند د تضمين وړاندې کول يا له نوموړي مبلغ سره معادل د نقدو پيسو د بانکي سند وړاندې کول.
- ۱۲- له اقتصادي عالي شوري څخه د تائيد لړل.
- ۶- داشتن منول (کتب) های عملياتی و حفظ و مراقبت تخنيکی قابلیت پرواز ها.
- ۷- داشتن پلان تجارتي منظم.
- ۸- ثبت مؤسسه در سازمان بين المللی هوانوردی ملکی (ICAO) و تعیین کود سه حرفی از طرف سازمان مذکور.
- ۹- داشتن کود دو حرفی از انجمن بين المللی ترانسپورت هوایی (IATA).
- ۱۰- مشخص ساختن نوعیت طیاره ها ونوع پرواز (مسافربری یا کارگو).
- ۱۱- ارایه تضمین سند ملکیت غیر منقول — به ارزش (۱۳۰) یک صدو سی میلیون افغانی یا ارایه سند بانکی پول نقد معادل مبلغ متذکره به اداره هوانوردی ملکی.
- ۱۲- داشتن تأیید از شورای عالی اقتصادی.
- (۲) اداره هوانوردی ملکی مکلف است از صحت سند ملکیت مندرج
- (۲) د ملکي هوايي چلند اداره مکلفه ده د اړوندو مراجعو له لارې ددې

مادې د (۱) فقرې په (۱۱) جزء کې د ملکیت د درج شوي سند له صحت څخه ډاډ ترلاسه کړي.

تر تضمین لاندې ملکیت نه لېږد

(انتقال)

اوومه ماده:

بل شخص ته په جایزې یا قطعي بیې سره د تضمین لاندې غیر منقول ملکیت د لېږد وړ نه دی او په نورو مواردو کې تر تضمین لاندې راتلی نه شي.

د فعالیت شرایط

اومه ماده:

مؤسسه مکلفه ده، د هوایي فعالیت د جواز لیک د اخیستلو له نېټې څخه د شپږو میاشتو په ترڅ کې، لاندې شرایط بشپړ کړي:

۱- د ملکي هوایي چلند له بین المللي ستندردونو سره سم د ټولو هغو عملیاتي او تخنیکي سندونو سره لږترلږه د دوو بالونو الوتکو د ملکیت د سندونو وړاندې کول.

۲- په اړونده اداره کې د ثبت په وخت

جزء (۱۱) فقره (۱) این ماده از طریق مراجع ذیربط اطمینان حاصل نماید.

عدم انتقال ملکیت تحت

تضمین

ماده هفتم:

ملکیت غیر منقول تحت تضمین به بیع جایزې یا قطعی به شخص دیگرې قابل انتقال نبوده و در موارد دیگر تحت تضمین قرار گرفته نمی تواند.

شرایط فعالیت

ماده هشتم:

مؤسسه مکلف است، از تاریخ اخذ جوازنامه فعالیت هوایي در خلال مدت شش ماه، شرایط ذیل را تکمیل نماید:

۱- ارایه اسناد ملکیت حداقل دو فروند طیاره با تمام اسناد عملیاتي و تخنیکي آن مطابق ستندرد های بین المللی هوانوردی ملکی.

۲- داشتن طیاره های با عمر الی

بيست و پنج سال حین ثبت آن ها در اداره مربوط. طیاره های کارگو از این حکم مستثنی است.

۳- داشتن دیپوی (ستور) تخنیکي مجهز با پرزه جات فالتوو لازم طیاره ها.

۴- فعال ساختن سیستم مجهز ارتباطی زمین به زمین و زمین به هوا با دستگاه های مدرن.

۵- داشتن اسناد بیمه طیاره ها، مسافرین و عمله پرواز و شخص ثالث، مطابق به پالیسی یکی از شرکت های معتبر بیمه.

۶- داشتن اسناد عملیاتی و تخنیکي طیاره ها شامل تصدیقنامه قابلیت پرواز، تصدیقنامه ثبت طیاره ها، تصدیقنامه آواز، تصدیقنامه رادیو و لایسنس عمله پرواز و انجینران به زبان انگلیسی.

۷- استخدام کارکنان مسلکی دارای تخصص و با تجربه کافی که به لسان انگلیسی بلدیت داشته باشند، مطابق به قوانین کشور وچارت

کي تر پنخه ویشتو کلونو پورې د عمر لرونکو الوتکو لرل، د کارگو الوتکي له دې حکم څخه مستثنی دي.

۳- الوتکي له فالتوو او لازم پروزو سره د مجهز تخنیکي ديپو(ستور) لرل.

۴- له مدرنو دستگاوو سره له ځمکي څخه ځمکي ته او له ځمکي څخه هوا ته د مجهز ارتباطي سیستم فعالول.

۵- د بیمې له معتبرو شرکتونو څخه د یوې له پالیسی سره سم، د الوتکو، مسافرینو او د پرواز د عملې او درېیم (ثالث) شخص د بیمې د سندونو لرل.

۶- په انگلیسی ژبه د الوتلو د وړتیا د تصدیق لیک، د الوتکو د ثبت تصدیق لیک، د آواز تصدیق لیک، د رادیو تصدیق لیک او د الوتلو او انجینرانو د عملې د لایسنس په شمول د الوتکو د عملیاتی او تخنیکي سندونو لرل.

۷- د هېواد له قوانینو او تشکیلاتي چارې سره سم، د هغو تخصص او کافي تجربې لرونکو مسلکي کار کوونکو استخدام چې له انگلیسی ژبې

سره بلديت ولري.

۸- د الوتکو د ساتنې او مراقبت د منظور شوي واحد لرل او يا د الوتکو د ساتنې او مراقبت له منظور شوي بنسټ سره د قرارداد شتون.

۹- د ملكي هوايي چلند له مقرراتو سره سم د الوتكو د مصنويت د پروگرام لرل.

۱۰- په انگليسي ژبه د الوتكو د تخنيكي كتاب (لاك بوك) تنظيمول.

۱۱- د كيفيت د تضمين د پروگرام لرل.

۱۲- د پيلوټانو د دفترنو تنظيم او د مؤسسې د پيلوټانو د ډيپارټمنټ د امر (چيف پيلوټ) د مسلکي او تجربوي سندونو وړاندې كول.

۱۳- د مؤسسې په عملياتي او تخنيكي دفترنو کې د آسانتياوو برابرول.

د الوتکې د فعاليت موده

نهمه ماده:

د مسافر بری او کارگو الوتکې ترهغه وخته کولای شي، د هوایي

تشکيلاتی.

۸- داشتن واحد منظور شده حفظ و مراقبت طیاره ها و یا موجودیت قرارداد با نهاد منظور شده حفظ و مراقبت طیاره ها.

۹- داشتن پروگرام مصنویت طیاره ها مطابق مقررات هوانوردی ملکی.

۱۰- تنظیم کتاب تخنیکي طیاره ها (لاک بوك) به زبان انگلیسی.

۱۱- داشتن پروگرام تضمین کیفیت.

۱۲- تنظیم دفاتر پیلوتان و ارایه اسناد مسلکی و تجربوی امر ډيپارټمنت پیلوتان (چيف پيلوت) مؤسسه.

۱۳- فراهم آوری تسهیلات در دفاتر عملیاتی و تخنیکي مؤسسه.

مدت فعالیت طیاره

ماده نهم:

طیاره های مسافربری و کارگو تا زمانی می توانند، فعالیت حمل و نقل هوایی را

حمل او نقل فعالیت ترسره کړي چې تخنیکي معاینه یې په موقع اجراء شوې وي او د الوتنې وړتیا ولري.

انجام دهند که معاینه تخنیکي آن به موقع اجراء شده و قابلیت پرواز را داشته باشند.

د فعالیت پیل

آغاز فعالیت

لسمه ماده:

ماده دهم:

(۱) مؤسسه کولای شي ددې مقرري په شپږې او اتمې مادو کې ددرج شوو شرایطو له بشپړولو، د ملکي هوايي چلند د ادارې د فني او مسلکي واکمن هیئت له بررسی او دحکومت له تصویب څخه وروسته په فعالیت پیل وکړي.

(۱) مؤسسه می تواند بعد از تکمیل شرایط مندرج مواد ششم و هشتم این مقرر و بررسی هیئت با صلاحیت فنی و مسلکی اداره هوانوردی ملکی و تصویب حکومت به فعالیت آغاز نماید.

(۲) د مؤسسې فعالیتونه د اړوندې اساسنامې او د ملکي هوايي چلند له کاري کړنلارې سره سم، تنظیمېږي.

(۲) فعالیت های مؤسسه طبق اساسنامه مربوط و طرز العمل کاری هوانوردی ملکی، تنظیم می گردد.

د حق الاجرت ورکړه

پرداخت حق الاجرت

یوولسمه ماده:

ماده یازدهم:

هغه مؤسسه چې د ملکي هوايي چلند له خدماتي امکاناتو او د هوايي ډگرونو له تاسیساتو څخه ګټه اخلي، مکلفه ده، د هوايي ډگرونو او د ملکي هوايي چلند د تاسیساتو د حق الاجرت له مقرري

مؤسسه که از امکانات خدماتی هوانوردی ملکی و تأسیسات میدان های هوایی استفاده می نماید، مکلف است، مطابق مقرره حق الاجرت میدان های هوایی و تأسیسات هوانوردی ملکی،

سرہ سم، خپل مالي وجايب اداء كړي.
د ملي قوانينو او بين المللي
كنوانسيونونو رعايت
دوولسمه ماده:

(۱) مؤسسه د ملكي هوايي چلند د
قانون، د ملكي هوايي چلند دنورو
تقنيني سندونو، مقررو، كړنلارو او
لايحو د حكمونو په رعايتولو مكلفه
ده.

(۲) مؤسسه مكلفه ده، د ايكاو
(ICAO) د ملكي هوايي چلند د
بين المللي سازمان خپاره شوي ميثاقونه،
پروتوكولونه او نور هغه سندونه چې
افغانستان له هغو سره ملحق شوي دي،
رعايت كړي.

د مالياتي وجايبو اداء
ديارلسمه ماده:

مؤسسه مكلفه ده، د قانون له حكمونو
سرہ سم، خپل مالياتي وجايب ترسره
كړي.

وجايب مالي خوښ را اداء نمايد.
رعايت قوانين ملي و
كنوانسيون هاي بين المللي
ماده دوازدهم:

(۱) مؤسسه مكلف به رعايت
احكام قانون هوانوردی ملكی
سایر اسناد تقنینی، مقرره ها،
طرز العمل هاو لوائح هوانوردی ملكی
می باشد.

(۲) مؤسسه مكلف است، ميثاق ها
پروتوكول ها و ساير اسناد منتشره
سازمان بين المللي هوانوردی ملكی
ايكاو (ICAO) را كه افغانستان به آن
ملحق گرديده است، رعايت
نمايد.

ادای وجايب مالياتي
ماده سيزدهم:

مؤسسه مكلف است، مطابق احكام
قانون، وجايب مالياتي خوښ را ايفاء
نمايد.

د مؤسسې مسئولیت

څوارلسمه ماده:

(۱) مؤسسه مکلفه ده، د اړوندو الوتکو د ساتنې او مراقبت پروگرام د پرواز د هغې وړتیا د لرلو له پاره چې د الوتکو د ډیزاین او مۆلدو کمپنیو له خوا سپارښتنه کېږي، او په پایله کې د الوتکو مصونیت تامین او تضمینېږي، د مۆلدو کمپنیو د تصمیم سره سم تنظیم او د ملکي هوایي چلند د ادارې د پلټونکو (مفتشینو) له بررسی وروسته په ټاکلې میعاد کې تطبیق کړي.

(۲) مؤسسه مکلفه ده، د الوتکې د بدنې له ورسېدو څخه د مخنیوي او د زنگـو هـنې اونوروهـغـوتـخـنـیکـي مواردوچې الوتکې ته زیان رسوي د لېرې کولو په منظور د زړو الوتکو په اړوند د مۆلدې کمپنۍ د بررسی او ساتنې او مراقبت اضافي پروگرامونه، د مۆلدې کمپنۍ له سپارښت سره سم، تطبیق کړي.

(۳) مؤسسـه مکلفـه ده، د

مسؤولیت مؤسسه

ماده چهاردهم:

(۱) مؤسسه مکلف است، پروگرام حفظ مراقبت طیاره های مربوط را جهت داشتن قابلیت پرواز که از جانب کمپنی های ډیزاین و مۆلد طیاره ها سفارش می شود، و در نتیجه مصونیت طیاره ها را تامین و تضمین می نماید، مطابق به تصمیم کمپنی های مۆلد تنظیم و بعد از بررسی توسط مفتشین اداره هوانوردی ملکي در میعاد معینه، تطبیق نماید.

(۲) مؤسسه مکلف است، پروگرام های اضافی بررسی و حفظ و مراقبت کمپنی مۆلد را در رابطه به طیاره های سالخورده به منظور جلوگیری از فرسودگی بدنه طیاره و دورساختن زنگ زدگی و سایر موارد تخنیکي که به طیاره صدمه می رساند، مطابق به سفارش کمپنی مۆلد تطبیق نمایند.

(۳) مؤسسـه مکلفـه است، چک های

مربوط (A,B,C,D,S) را با در نظر داشت نوعیت طیاره مطابق سفارش کمپنی مؤلد و طرز العمل کاری اداره هوانوردی ملکی ترتیب نماید.

(۴) مؤسسه مکلف است، چک ها و معاینات تخنیکي مندرج این ماده را بر طیاره ها مطابق به پروگرام حفظ و مراقبت آن با در نظر داشت نوعیت طیاره در داخل و خارج کشور، توسط نهاد های تائید شده حفظ و مراقبت در میعاد معیننه، انجام دهند.

(۵) اداره هوانوردی ملکی مکلف است، از احکام مندرج این ماده، کنترل و نظارت نموده و از تطبیق آن توسط مؤسسه اطمینان حاصل نماید.

(A,B,C,D,S) اړوند چکونه د الوتکې ډول ته په کتو سره، د مولدې کمپنۍ د سپارښت او د ملکي هوايي چلند د ادارې له کاري کړنلارې سره سم ترتیب کړي.

(۴) مؤسسه مکلفه ده په دې ماده کې درج چکونه او تخنیکي معاینات پر الوتکو باندې د هغو د ساتنې او مراقبت له پروگرام سره سم د الوتکې ډول ته په کتو سره، په هېواد کې دننه او بهر، د ساتنې او مراقبت د تائید شوو بنسټونو په واسطه په ټاکلي میعاد کې، ترسره کړي.

(۵) د ملکي هوايي چلند اداره مکلفه ده، په دې ماده کې له درج شوو حکمونو څخه کنترول او څارنه وکړي او د مؤسسې په واسطه د هغو له تطبیق څخه ډاډ ترلاسه کړي.

فصل سوم

احکام متفرقه

نظارت و بررسی از چک های

تخنيکی

ماده پانزدهم :

اداره هوانوردی ملکی مکلف است به منظور تامین متداوم قابلیت پرواز از طیاره ، اسناد حفظ و مراقبت و چک های تخنيکی آن، مطابق به جدول بررسی مربوطه در مراحل ذیل کنترل و نظارت نماید:

- ۱- حين صدور و تجديد جوازنامه فعالیت هوائی.
- ۲- حين تجديد تصدیقنامه قابلیت پرواز (COA).
- ۳- حين چک های نظارتی و مصونیتی (Safety Oversight).
- ۴- بعد از چک و بررسی توسط کمپنی حفظ و مراقبت تأیید شده (AMO).
- ۵- سایر حالات بنابر تشخیص اداره

درېم فصل

متفرقه حکمونه

له تخنيکی چکونو څخه څارنه او

بررسی

پنځلسمه ماده:

د ملکی هوائی چلند اداره مکلفه ده، د الوتکې د الوتنې (پرواز) د وړتیا د مداوم تامین په منظور، د ساتنې او مراقبت سندونو او د هغو تخنيکی چکونو څخه د اړوندې بررسی د جدول سره سم په لاندې پړاوونو کې کنترل او څارنه وکړي:

- ۱- د هوائی فعالیت د جوازلیک د صادرولو او نوي کولو په وخت کې.
- ۲- د پرواز د وړتیا (COA) د تصدیق لیک د نوي کولو په وخت کې.
- ۳- د څارنیزو او مصونیتی (Safety Oversight) چکونو په وخت کې.
- ۴- د تایید شوې ساتنې او مراقبت د کمپنی (AMO) په واسطه له چک او بررسی څخه وروسته.
- ۵- د ملکی هوائی چلند د ادارې د

تشخيص پر بنا نور حالتونه.

(۲) د ملكي هوايي چلند د ادارې پلټونكي ملكف دي له تصديق پاڼو، عملياتي او تخنيكي لارښودونو، د بېرنيو(اضطراري) تجهيزاتو له فعال والي، د تخنيكي خدمتونو اړوندو انجينيري سندونو د الوتكو د ساتنې او مراقبت له پروگرامونو سره سم، د خدماتي فرمايشونو اجرا، د الوتنې د وړتيا دايركتيف او د مؤلدي کمپني له سپارښتنو سره سم د الوتكو د سيستمونو د چك برسي او د ملكي هوايي چلند د ادارې كرنلاره او لارښودونه كنترول او وڅاري او د ملكي هوايي چلند ادارې او مؤسسې ته خپل رپوټ وړاندې كړي.

(۳) مؤسسه مكلفه ده ، ددې مادې په (۱) فقره كې درج له وړاندي شوي رپوټ سره سم، د ستونزو د لېرې كولو لپاره اجراءات وکړي او د ملكي هوايي چلند ادارې ته له موضوع څخه ډاډ ورکړي.

هوانوردی ملكي.

(۲) مفتشين اداره هوانوردی ملكي مكلف انداز تصديقنامه ها، رهنمود های عملياتي و تخنيكي، فعال بودن تجهيزات اضطراري، اسناد انجينيري مربوط به خدمات تخنيكي مطابق به پروگرام های حفظ و مراقبت طياره ها، اجرای فرمايشات خدماتي، دايركتيف قابليت پرواز و برسي چك سيستم های طياره ها مطابق به سفارشات کمپني مؤلد و طرزالعمل و رهنمود های كاری اداره هوانوردی ملكي كنترول و نظارت نموده و گزارش خویش را به اداره هوانوردی ملكي و مؤسسه ارايه نمايند.

(۳) مؤسسه مكلف است، مطابق گزارش ارايه شده مندرج فقره (۱) اين ماده جهت رفع مشكلات اجراءات نموده و از موضوع به اداره هوانوردی ملكي اطمینان دهد.

د تصدیق لیک د صادرولو شرطونه

شپاړسمه ماده:

د ملکي هوایي چلند د الوتنې د هیئت او فني کارکوونکو تصدیق لیک د لاندې شرطونه له په پام کې نیولو سره صادرېږي:

۱- د افغانستان تابعیت ولري او یا بهرنی تبعه با اعتباره تصدیق لیک ولري.

۲- د ملکي هوایي چلند په څانګه کې د تحصیلي سندونو او له دندې سره اړوند د عملي زده کړو وړاندې کول چې د واکمنې مرجع له خوا تصدیق او د ملکي هوایي چلند د ادارې د منلو وړ وګرځي.

۳- د ملکي هوایي چلند په برخه کې د مسلکي پوهې، کافي تجربې او لازمو مهارتونو لرل.

۴- د ملکي هوایي چلند له تائید شوو روغتیايي مرکزونو څخه د معتبر روغتیايي تصدیق وړاندې کول.

۵- د ملکي هوایي چلند له کړنلارې

شرایط صدور تصدیقنامه

ماده شانزدهم:

تصدیقنامه هیئت پرواز و کارکنان فنی هوانوردی ملکی بادر نظر داشت شرایط ذیل صادر می گردد:

۱- تابعیت افغانستان را داشته و یا تبعه خارجی تصدیقنامه با اعتبار داشته باشد.

۲- ارایه اسناد تحصیلي و آموزش های عملی مرتبط به وظیفه در رشته هوانوردی ملکی که از طرف مرجع ذیصلاح تصدیق و مورد قبول اداره هوانوردی ملکی قرار گیرد.

۳- داشتن دانش مسلکی، تجربه کافی و مهارت های لازم در عرصه هوانوردی ملکی.

۴- ارایه تصدیق معتبر صحتی از مراکز صحتی تائید شده هوانوردی ملکی.

۵- داشتن مهارت مکالمه به زبان

انگلیسی تخصصی هوانوردی مطابق به طرز العمل هوانوردی ملکی.

۶- آشنائی با اشیا و اجناس خطرناک.

۷- آشنائی پیلوټان و کنټرولران ترافیک هوائی به علم هواشناسی.

۸- آشنائی با اسناد تقنینی هوانوردی ملکی و طرز العمل های بین المللی هوانوردی.

مؤیدات

ماده هفدهم:

(۱) هرگاه مؤسسه از احکام مندرج قانون هوانوردی ملکی و این مقررہ تخلف ورزد، اداره هوانوردی ملکی، حسب احوال تدابیر ذیل را اتخاذ می نماید:

۱- بار اول توصیه.

۲- بار دوم اخطار کتبی.

۳- بار سوم تعلیق جوازنامه فعالیت هوائی مؤسسه الی سه ماه.

(۲) هرگاه مؤسسه با وجود تطبیق مؤیدات مندرج فقره (۱) این ماده،

سره سم د هوائی چلند په تخصصی انگلیسی ژبه د مکالمې د مهارت لرل.

۶- له خطرناکو شيانو او اجناسو سره بلدتيا.

۷- د هوا پېژندنې په علم د پيلوټانو او د هوائی ترافیک کنټرولرانو بلدتيا.

۸- د ملکی هوائی چلند له تقينی سندونو او د هوائی چلند له بين المللی کړنلارو سره بلدتيا.

مؤیدات

اوولسمه ماده:

(۱) که چېرې مؤسسه د ملکی هوائی چلند په قانون او په دې مقررہ کې له درج شوو حکمونو څخه سرغړونه وکړي، د ملکی هوائی چلند اداره، له احوالو سره سم، لاندې تدبیرونه نیسي:

۱- لومړی ځل توصیه.

۲- دوه یم ځل لیکلې اخطار.

۳- درېیم ځل تر دریو میاشتو پورې د هوائی فعالیت د جوازلیک ځنډول.

(۲) که چېرې مؤسسه ددې مادې په (۱) فقره کې د درج شوو مؤیداتو د

تطبيق با وجود، د سرغروني مرتكب شي، د ملكي هوايي چلند اداره كولاى شي، د مؤسسې د انحلال غوښتنليك محكمې ته وړاندې كړي.

انتقالي حكم

اتلسمه ماده:

هغه موسسې چې ددې مقررې له انفاذ څخه مخکې رامنځته شوې دي ددې مقررې د شپږمې مادې د (۱) فقرې په (۱۱) جزء کې د درج شوي تضمين د وړاندې کولو په استثنې، د نورو حکمونو په رعايت مکلفي دي.

د کړنلارې وضع

نولسمه ماده:

ددې مقررې د حکمونو د ښه تطبيق په منظور، د ملكي هوايي چلند اداره كولاى شي، كړنلارې او لايحې وضع كړي.

انفاذ

شلمه ماده:

دغه مقررې په رسمي جریده کې د خپرېدو له نېټې څخه نافذ او په نافذېدو

مرتكب تخلف گردد، اداره هوانوردی ملكی می تواند، درخواست انحلال مؤسسه را به محكمه ارائه نماید.

حكم انتقالي

ماده هجدهم:

مؤسسای که قبل از انفاذ این مقررې ایجاد گردیده اند به استثنای ارایه تضمین مندرج جزء (۱۱) فقره (۱) ماده ششم این مقررې، مکلف به رعایت سایر احکام می باشند.

وضع طرز العمل

ماده نهم:

به منظور تطبيق بهتر احكام این مقررې، اداره هوانوردی ملكی می تواند، طرز العمل ها و لوايح را وضع نماید.

انفاذ

ماده بیستم:

این مقررې از تاریخ نشر در جریده رسمی نافذ و با

رسمي جريده

۱۳۹۶/۴/۲۰

مسلسل نمبر (۱۲۶۳)

انفاذ آن مقرره ايجاد مؤسسات
حمل نقل هوائي منتشره جريده
رسمي شمارة (۹۶۸)
مؤرخ ۱۳۸۷/۱۱/۱۵، حذف
وتعديل در مقرره ايجاد
مؤسسات حمل ونقل هوائي
خصوصي منتشره جريده رسمي
شمارة (۱۰۲۰) مؤرخ
۱۳۸۹/۲/۲۰ و تعديل جزء (۱۰)
ماده دوم مقرره ايجاد مؤسسات
حمل ونقل هوائي منتشره
جريده رسمي شمارة (۱۰۹۸)
مؤرخ ۱۳۹۱/۱۲/۱۵، ملفي
مي گردد.

سره يې د ۱۳۸۷/۱۱/۱۵ نېټې په
(۹۶۸) گڼه رسمي جريده کې خپره
شوې د هوايي حمل او نقل د مؤسسو د
رامنځته کولو مقرره، د ۱۳۸۹/۲/۲۰
نېټې په (۱۰۲۰) گڼه رسمي جريده کې
خپره شوې د خصوصي هوايي حمل او
نقل د مؤسسو د رامنځته کولو په مقرره
کې حذف او تعديل او
د ۱۳۹۱/۱۲/۱۵ نېټې په (۱۰۹۸)
گڼه رسمي جريده کې خپره شوې د
هوايي حمل او نقل د مؤسسو د
رامنځته کولو د مقرري د دوه يمي
مادي د (۱۰) جزء تعديل، لغو
کېږي.